



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

A képzési rendelet aktuális módosítása

dr. Erb Szilvia

főosztályvezető

Gépjármű-közlekedési és Vasúti Főosztály

Innovációs és Technológiai Minisztérium

2018. szeptember 26.



7/2018. (VII. 26.) ITM rendelet
a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő
munkakört betöltő munkavállalók szakmai
képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti
vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a
képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti
járművezetői gyakorlat szabályairól szóló
19/2011. (V. 10.) NFM rendelet módosításáról



A képzési rendelet fontosabb módosításai:

1. A mozdonyvezetői irányelv (2007/59/EK irányelv) 25. cikk (1) bekezdés b) pontjának való megfelelés, amely szerint a vizsgák és a vizsgáztatók kijelölését a vasúttársaságoknak vagy a pályahálózat-működtetőknek kell megtenniük.

Vizsgáztató szervezet fogalom létrehozása, amely a típus-, a vonal- és az állomásismereti modulok esetében a vasúti társaság, egyébként pedig a vasúti vizsgaközpontot definiálja ilyen szervezatként.

Vasúti társasági vizsga fogalom létrehozása, amely a vasúti társaság, mint vizsgáztató szervezet által lebonyolított vizsgát definiálja.

A képzési rendeletben a vizsgaközpont helyett mindenhol a vizsgáztató szervezet fogalom került bevezetésre.



2. Vizsgabejelentés

Az alapvizsga bejelentésnek a vizsga tervezett időpontja előtt legkésőbb a 10. munkanapig kell beérkeznie a vizsgaközpontba, a vizsgabejelentés beérkezését követő 9 munkanapon belüli időpontra vizsgaidőpont nem jelölhető ki.

A vizsgabejelentéssel kapcsolatos módosítások a vizsga tervezett időpontját megelőző 5. munkanapig kérhetők, amelyeket a vizsgaközpont új bejelentésként kezel. A vizsga törlése a vizsga tervezett időpontját megelőző 5. munkanapig – az eltérés alapvizsga kivételével az alapképzést követő első alapvizsga esetén a vizsga tervezett időpontját megelőző 2. munkanapig – kérhető.



2. Vizsgabejelentés

A képzőszervezet akkor jelentheti be a képzésben részt vevőt vizsgára, ha a képzésben részt vevő: a képzési programban előírt beszámolási kötelezettségét, a számonkérések és gyakorlatok követelményeit a vizsga tervezett időpontját megelőző 3. munkanapig – az eltérés alapvizsga esetén a vizsga tervezett időpontját megelőző 10. munkanapig – teljesíti.

Ha a vizsgázó a vizsga tervezett időpontját megelőző 3. munkanapig a előírt feltételeket nem teljesíti, a képzőszervezetnek a vizsga tervezett időpontját megelőző 2. munkanapig a vizsga törlését kell kérnie.



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

3. Javítóvizsga



MOZDONYVEZETŐI VIZSGA

A képzésben részt vevő legfeljebb 3 alkalommal, a sikertelen alapvizsga napjától számított 10. munkanapot követően, de legfeljebb az első sikertelen alapvizsgától számított 3 hónapon belül tehet javítóvizsgát.

Korábban csak legfeljebb 2 alkalommal volt lehetősége a képzésben résztvevőnek javítóvizsgát tenni.



4. Regisztrált szervezet

Az oktatási ütemtervhez csatolni kell a megbízó vasúti társaság nyilatkozatát arról, hogy a regisztrált szervezetet megbízta a munkavállalói időszakos oktatásával.

Ha a megbízó vasúti társaság és a regisztrált szervezet által kötött szerződés megszűnik, a megbízó vasúti társaság a szerződés megszűnésének időpontjától számított 3 munkanapon belül köteles a hatóságot írásban tájékoztatni, hogy a munkavállalói időszakos oktatásával melyik regisztrált szervezetet bízta meg.



5. Időszakos vizsga

Az adott munkakörből az alapvizsgák **3 éves érvényességét meghaladó, de a hat évet el nem érő távollét** esetében az időszakos oktatást legalább a távollét utolsó évének megfelelő **egy éves oktatási időkeretnek** megfelelő óraszámban kell pótolni.

A sikertelen időszakos vizsgát követő sikertelen soron kívüli időszakos vizsgát a munkavállaló **3 javítóvizsgával** javíthatja a sikertelen vizsgától számított **5. munkanap után**, legfeljebb 3 hónapon belül.



6. Alapvizsga és időszakos vizsga

- Az alapvizsgára való jelentkezés szabályait a vizsgaszabályzatban kell rögzíteni.
- Az alapvizsgát és időszakos vizsgát tett munkavállalók nyilvántartása a vizsgáztató szervezet adatszolgáltatása alapján a hatóság és az alkalmazó vasúti társaság feladata.
- A vizsgázók, valamint az alap- és időszakos vizsgák adatait tartalmazó nyilvántartások, anyakönyvek nem selejtezhethők, és elektronikus úton is nyilvántarthatók.



7. A 3. melléklet módosításai

- A vasúti járművezetői alapképzések kivételével minden alapképzés bemeneti feltételeiből az iskolai végzettség törlésre került.
- Az elegyrendezési vizsgákkal (pl. kocsirendező stb.) a jelzőőri munkakör betölthető.
- Szétválasztásra került az egyszerűsített forgalmi személyszállítási és áru fuvarozási szolgáltatás alapképzés és vizsga.
- Valamennyi képzésnél a villamos felsővezetéki berendezés kezelési ismeretek (E.101. utasítás) a kiegészítő témakörök közé került át.



7. A 3. melléklet módosításai

- Az elővárosi vasúti pályahálózat alapképzései és vizsgái a 2017. július 7. előtti állapotra álltak vissza.
- A vasúti járművezető képzéseknél a képzés minimális összóraszámát és külön a gyakorlatok minimális óraszámát adták meg.
- A vasúti járművezető képzésnél a kategória moduloknál minden alapvető járműkategória „normál, széles és keskenynyomtávolságú”-ként is szerepel, a villamos és dízel mozdony esetében külön csak keskeny nyomtávolságú kategória is létezik.



8. A 4. melléklet módosításai

- Az oktatási napló eredeti példányát az időszakos oktatásra kötelezett munkavállalókat alkalmazó vasúti társaság, egy másolati példányát a regisztrált szervezet 6 évig köteles megőrizni.
- Az időszakos oktatások személyi adatlapjára új előírás, hogy tartalmaznia kell azon oktatási napló sorszámait, amelyen a munkavállaló aláírásával igazolta az oktatáson való részvételét.



8. A 4. melléklet új előírt tartalmaz:

A vasúti társaság köteles az időszakos oktatást végző regisztrált szervezetekről nyilvántartást vezetni.

A nyilvántartásnak az alábbi adatokat kell tartalmaznia:

a regisztrált szervezet nevét,

az oktatási napló sorszámát,

az oktatás helyszínét,

az oktatás dátumát, időpontját órától-óraig,

az oktatás témakörét.

A nyilvántartást a vasúti társaság köteles az oktatási ütemtervében meghatározottakkal összhangban folyamatosan és napra készen vezetni évenként január 1-jétől december 31-ig.

A nyilvántartást a **vasúti társaság 6 évig köteles megőrizni.**



9. A 9. melléklet módosítása

A 9. mellékletben az új OKJ-s elnevezések kerültek a rendeletbe:

- Vasúti jármű dízelmotor- és hajtásszerelő,
- Vasúti jármű villamos rendszereinek szerelője, valamint
- a Kocsivizsgáló szakképesítéssel egészült ki.



10. Az új 10. melléklet

Az egyéb vasúti hatósági képzések kerültek a képzési rendeletbe, amelyek felsorolása a 10. mellékletben található:

1. Kazánbiztosi képzés
2. Veszélyes áruk fuvarozásába bevont vasúti kocsik műszaki vizsgálata képzés
3. Vasútszakmai oktatók pedagógiai, andragógiai továbbképzése
4. Különleges kötöttpályás közlekedési szakmai oktatók pedagógiai, andragógiai továbbképzése
5. Vasúti hatósági vizsgabiztosok pedagógiai, andragógiai továbbképzése
6. Felsőfokú kiegészítő hatósági vasúti jármű vizsgabiztosi képzés
7. Felsőfokú kiegészítő hatósági műhely részterületi vezetői képzés



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

Köszönöm a megtisztelő figyelmüket!

