

## Szakmai kirándulás Somogyban, Baranyában

Jól sikerült szakmai kirándulást szervezett a Fejér Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportja Somogyban és Baranyában.

A szakcsoport tagjai 30 fővel pontosan gyűltek össze Székesfehérváron, majd a nagykőrösi völgyhíd felé vették útjukat. A híd, - mint mindig- lenyűgöző módon bizonyította, hogy lehet szép is, ami beton, lehet csodás is, amitől oly sok környezetvédő félti a tájat, és az élővilágot.



Második állomásunk a balatonföldvári Hajózástörténeti Látogatóközpont volt, ahol a „giga” kilátóként ismertté vált épületet kívül, belül megcsodálhattuk, s kipróbálhattuk a hajózással kapcsolatos interaktív eszközöket, végig követhettük a Balaton, ill. a hajózás fontos történelmi állomásait.



A következő program Molnár István a Magyar Közút Fejér megyei igazgatója kalauzolásában okozta a legnagyobb meglepetést: Nem gondoltuk volna, hogy egy autópálya-mérnökségi telephelyen mennyire meglepő dolgokkal, esetekkel, méretekkel találkozhatunk. A 130 km/órás üzem milyen naprakészséget, azonnali reagálású rutint igényel. Megdöbbenő volt látni az óriás hó-eltakarító

gépeket, a baleseti ütközések során fellépő erők romboló hatását, és azt a sok monitort, ami segítségével mindent látni, tudni lehet a pályán lezajló eseményekről.



Ugyanitt megismertük az új „gyorsút” tervezési kategóriájú út főbb paramétereit, tervezésének szabályait, s az ezzel kapcsolatos szakmai, közlekedésbiztonsági kihívásokat.

Ezután Siklóson vehettük szemügyre a korai településszerkezet alakulását, miszerint csaknem minden út egyenes folytatásának metszéspontja a vár. Szembesültünk avval is, hogy annak idején nem a mai „tanulok, munkába-álok, pénzt keresek, javimat ebből megveszem a boltban..” típusú gazdasági modell, hanem a „megtámadom, elfoglalom, leigázom, majd műveltetem, katonákkal megvédem, falakkal körbeveszem, majd megtámadják, elfoglalják, stb. ...” mechanizmus határozta meg az akkori infrastruktúrát, építészetet, település-szerkezetet, civilizációt. S milyen érdekes, hogy mindennek épp az egyik mérnöki szakterületünk, a légi közlekedés kifejlődése vetett véget. A repülőőről védtelenekké váltak a várak.

Az esténket egy kötetlen szakmai beszélgetés és bemutató zárta a fehérvári Jáky József Technikumban tanult s a Magyar Közút Baranya megyei Igazgatóságától már nyugdíjba vonult Blum Jánossal, akinek a villánykövesdi domb gyomrában kiterjedt barlangrendszere biztosítja az egymástól jelentős magasságkülönbséggel épült utak közötti gyalogos közlekedést, és a bor tárolásához szükséges változatlan hűvös hőmérsékletet.

Másnap a Strabag Kft. részéről Solti Gábor kalauzolásában többször végighaladtunk a villányi elkerülő úton, s megismertük a beruházás építéséről, annak leállításáról, majd újraindításáról szóló szakmailag, és minőségi szempontból is tanulságos beszámolóját.

Az esős idő sem riasztotta el a társaságot a pécsi Zsolnai negyed manufaktúra-történeti kiállításának megtekintésétől, s csak ezután vettünk búcsút Baranyától, s tértünk haza e tartalmas szakmai kirándulásról.

A szervezést Grosz Krisztinának, a közlekedési költségeink megtérítését pedig a Fejér Megyei Mérnöki Kamarának, ill. az ennek fedezetét biztosító Miniszterelnökségnek köszönjük.

Polányi Péter