

## JEGYZŐKÖNYV

### A 2014. május 6-án tartott Kibővített Országos Intéző Bizottsági ülésre

Helyszín: A Magyar Plastiroute Forgalomtechnikai Kft. Konferencia terme (2310 Szigetszentmiklós – Lakihegy, Gál. u. 4-10.)

Megjegyzés: Az OIB ülésre a KTE Központi Irodájából külön busz viszi a résztvevőket a helyszínre. (oda-vissza)

Létszám:

Intézőbizottsági tagok: 32 fő

Jelen van: 18 fő

Összesen: 56,25 %

### Bevezető

A Magyar Plastiroute Kft. nevében köszönti az egybegyűlteket Pál Sándor úr, a Kft. ügyvezető igazgatója. Wiszt Csaba, műszaki és termelési igazgató elindítja a Kft. „Minden, ami út, hozzánk vezet!” című 20 perces rövidfilmjét, amely a cég történetét, munkásságát mutatja be. A Bizottság ezt megtekinti, majd Wiszt úr néhány szóval elmondja a Kft. programját és munkáját néhány képpel illusztrálva.

## NAPIREND

- 1.) **Beszámoló a KTE 2013. évi gazdálkodásáról, és az Egyesület 2013. évi közhasznúsági jelentése és a közhasznú éves beszámolójának eredmény kimutatása és mérlege**  
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár
- 2.) **Az Ellenőrző Bizottság 2013. évi gazdálkodással és közhasznúsági jelentéssel kapcsolatos beszámolója**  
Előterjesztő: Szűcsné Posztovics Ilona Ellenőrző Bizottság elnöke
- 3.) **A 2014-2015. évi választási menetrend javaslat ismertetése és megvitatása**  
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár
- 4.) **2014. évi tények, tervek, lehetőségek**  
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár
- 5.) **Egy új vonalkódos plastic tagsági kártya lehetőségeinek előterjesztése és megvitatása**  
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár
- 6.) **Egyebek**

### **Ad.1. Napirendi pont:**

#### **Beszámoló a KTE 2013. évi gazdálkodásáról, és az Egyesület 2013. évi közhasznúsági jelentése és a közhasznú éves beszámolójának eredmény kimutatása és mérlege**

Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

#### **Dr. Tóth János:**

Elmondja, hogy szerény pozitív eredménnyel sikerült a 2013-as évet zárni. Minden évben vannak jelentős kiadások, tavaly a költözés költsége jelenik meg erősen a költség oldalon, de volt annyi bevétel, amivel ezt ellensúlyozni lehetett. Fontos, hogy 2013 volt az első év, amikor a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium támogatta (4 mFt-al) az Egyesületet. Ez a támogatás idén is megvalósulni látszik. A bevétel nagyságrendileg 65,7 mFt-ot tesz ki. Rohamosan csökken azonban az 1%-ból adódó bevétel, ezért a tagtársaknak ezt a támogatási lehetőséget hangsúlyozni kellene az adóbevallás közeledtével. Ebben a munkában a Titkárság is segítségre van. Rendezvények tekintetében javasolja a Területeknek és Tagozatoknak, hogy éljenek a honlap adta lehetőségekkel. Megbízásos munkák lehetőségei beszűkültek, oka ennek, hogy az innovációs járulékok terhére végzett tevékenységet már nem folytathatta az Egyesület. Az Egyesület létszámának nyilvántartásában és tagdíjbefizetések követésében pedig a készülő tagnyilvántartó rendszer lesz segítségre. Egyéb bevételek tekintetében a kamatok azok, melyek nagyobb bevételt jelentenek. Összesen 720.000 Ft eredményt tud az Egyesület felmutatni. Összegezve stabilizálódott a költségvetés, és az Egyesületnek még mindig vannak tartalékai, körülbelül 50 mFt.

Elektronikus formában érkezett egy hozzászólás Kazatsay László úrtól, amelynek az első napirendi pontját érintő megjegyzéseket Tóth János úr felolvassa a Bizottságnak a következőképpen:

“Egyetérték a beszámolóval a 2013 évi gazdálkodásról. Ugyan a tendencia nem túl jó – annak ellenére, hogy a beszámoló konklúziója pozitív, a tagsági létszám csökkenése egyértelműen nem jó irány – de a pénzügyi eredmények rendben vannak.

A 2014. évi költségvetés előirányzata számomra kissé optimistának tűnik. Azt jó lenne látni, hogy az 1. pont szerinti "*közhasznú célú működési támogatás*" valóban reális-e. A 2013 évi növekmény valóban jelenti-e automatikusan, hogy ezzel bázisként lehet számolni a jelenlegi évre is?

A tagdíjból származó bevétel nincs összhangban azzal, amit a 2013. évi gazdálkodási beszámoló tartalmazott, nevezetesen, hogy a tagság létszáma csökkenő. A táblázatban is tavaly 25%-os volt itt a csökkenés. Emiatt kissé optimistának látszik a 8.9 %-os tervezett növekmény. (Tanulságos, hogy ezen a soron mar a 2013 évi előirányzat is optimista volt, ami végül is nem teljesült!) Javasolom meg egyszer megnézni a konkrét költség-tartalmakat.”

#### **Dr. Tóth János:**

Kazatsay úr levelére elektronikus formában megkapta a választ. A pozitív tervezés egyik oka a Volán társaságokkal való tárgyalások pozitív alakulása, másik oka pedig a NFM-től kapott korábbi támogatás. Úgy tűnik, hogy a 4 mFt-ot idén is meg fogja kapni az Egyesület, továbbá lehetséges, hogy egy másik 4 mFt-ot is kap majd a Közlekedéstudományi Szemle. Mindezek folyamatban vannak. Ennek szellemében próbálták optimistán tervezni a 2014-es évet.

Szabó János, Légiközlekedési Tagozat titkára:

Érdemes lenne megvizsgálni az 1%-os felajánlásokat. Miért lett ez az összeg kevesebb, mint tavaly? Szerinte jelentősen nőtt a nyugdíjasok száma, nincs annyi aktív dolgozó, aki fel tudná ajánlani az 1%-ot az Egyesületnek. Meg kellene nézni a végbement státuszváltozásokat.

Dr. Tóth János:

Biztosan van egy ilyen irányú tendencia a nyugdíjasok tekintetében, azonban a csökkenés mértéke nem arányos a befolyt összeg csökkenésével. A mostani nyilvántartás nem igazán segít az aktív tagokkal kapcsolatban bekövetkező változások mérésében. Ha majd létrejön az új nyilvántartó rendszer, annak segítségével remélhetőleg mérhető lesz a tagok státuszváltozása is.

**Ad.2. Napirendi pont:**

**Az Ellenőrző Bizottság 2013. évi gazdálkodással és közhasznúsági jelentéssel kapcsolatos beszámolója**

Előterjesztő: Szűcsné Posztovics Ilona Ellenőrző Bizottság elnöke

Magda Attila:

Felolvassa Szűcsné Posztovics Ilona, az Ellenőrző Bizottság elnökének levelét, amelyben tájékoztatja az egybegyűlteket, hogy a Bizottság nem tudta megtartani gyűlését. Az ülésre majd 2014. május 14-én kerül sor, melyet követően írásban küldik ki véleményüket a beszámolóról és a közhasznúsági jelentésről.

Dr. Tóth János:

Javasolja, ha az egybegyűlteket a beszámoló tartalmával egyetértenek, akkor ezt meg lehet szavazni elfogadásra. Az Ellenőrző Bizottság kiegészítése esetén azt az elnökségi ülésre átvizsik.

Szabó Béláné, Baranya-megyei területi szervezet:

Felhívja a figyelmet egy a beszámolóban megtalálható évszámhibára.

Vándor Pál, Senior bizottság elnöke:

Véleménye szerint az Intézőbizottság és az Ellenőrző Bizottság együttes jelenléte és döntése alapján terjeszthető elő a beszámoló az Elnökségi Ülésre. Javasolja, hogy amennyiben az Ellenőrző Bizottság nem tesz jelentős észrevételt a beszámolóval kapcsolatban, úgy az Intéző Bizottság az Elnökség elé terjesztheti a beszámolót.

Dr. Katona András, KTE tiszteletbeli főtitkára:

Javasolja, hogy az Intéző Bizottság fogadja el a beszámolót, majd az Ellenőrző Bizottság elektronikus formában küldje ki véleményét.

Magda Attila, KTE ügyvezető:

Mivel az Ellenőrző Bizottság részletesen ellenőrzi az anyagokat, kivonatokat, ezért ha most az Intéző Bizottság jónak találja a beszámolót, javasolja az elfogadását. Hiszen, ha az

Ellenőrző Bizottság bármilyen gondot talál, akkor úgysem lehet az anyagot az Elnökségen elfogadni.

Szabó János, Légiközlekedési Tagozat titkára:

Jelzi, hogy a beszámoló elfogadásakor ő tartózkodni fog. Oka ennek, hogy a beszámolóban egyfajta részének érzi az Ellenőrző Bizottság véleményét, és véleménye szerint e nélkül a beszámoló nem teljes.

Kecskés Zoltánné, Nógrád megyei területi szervezet titkára:

Egyetért Szabó János úr véleményével. Sajnálattal hallja, hogy az Ellenőrző Bizottság nem tudta megszervezni ülését. A beszámolót egyébként elfogadásra javasolja.

Kiss Béla, BAZ megyei területi szervezet titkára:

Megjegyzi, hogy a Bizottság korábban mindig elkészítette jelentését, egyben javasolja a beszámoló és közhasznúsági jelentés elfogadását.

Szavazás:

Az Intéző Bizottság annak tudatában szavaz az első két napirendi pontról, hogy az Ellenőrző Bizottság nem véleményezte a 2013. évi gazdálkodással és közhasznúsági jelentéssel kapcsolatos beszámolót. Azt ugyanis a Bizottság majd május 14-én véleményezi, és elektronikus formában megküldi. Az Intéző Bizottság tagjai részére elektronikus formában az Ellenőrző Bizottság véleménye még az Elnökségi ülés előtt kiküldésre kerül és elektronikus szavazás keretében az Intéző Bizottság tagjai jelezhetik, hogy elfogadják-e vagy sem. Ezzel a kiegészítéssel a két napirendi pont elfogadásra kerül 1 fő tartózkodásával.

**Ad.3. Napirendi pont:**

**A 2014-2015. évi választási menetrend javaslat ismertetése és megvitatása**

Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

Dr. Tóth János:

Elkészült a 2014-2015. évi választási menetrenddel kapcsolatos forgatókönyv. Összefoglalja a már megküldött dokumentumot. Kiemeli, hogy a korábbi időszak gyakorlatának megfelelően az események a Szakcsoportok/Szakosztályok és Területi Szervezetek/Tagozatok Jelölőbizottságának megválasztásával indulnak, és erre építkeznek felfelé egészen a 2015. évi Országos Elnökség, Ellenőrző Bizottság választásáig. Bemutatja továbbá azt az összefoglaló táblázatot, amely tartalmazza a májusi Küldöttközgyűlésen szavazható tagokat és a választás menetét.

Negyeliczky János: Hajózási Tagozat képviselője:

Problémát lát az időintervallumokban. Javasolja, hogy több időt kellene hagyni az alapszinteken, a tagozati szinttel bezáróan a Jelölőbizottság felállítására. Szűknek tartja a szeptember 1-15 közötti időintervallumot, helyette szeptember 1-30 közötti időszávot javasol.

Kecskés Zoltánné, Nógrád megyei területi szervezet titkára:

Negyeliczky János úrral egyetért, hogy a bázisszinten a Jelölőbizottságok megválasztására több idő legyen, azaz egy hónap. A felsőbb szinteken (Területi és Tagozati szint) azonban meg kell hagyni a dokumentumban javasolt időintervallumokat. Továbbá azt kéri, hogy a választási menetrend 5. pontjában szereplő „ajánlás” helyett, egy olyan megjegyzés

szerepeljen, hogy az Országos Jelölőbizottság tagjai lehessenek például a Területi Szervezetek/Tagozatok Jelölőbizottságainak elnökei.

Dr. Tóth János:

Hangsúlyozza, hogy sem az Alapszabály, sem az SZMSZ nem rendelkezik olyan részletes választási menetrendről, amelyet az OIB tagjai megkaptak. Ez csak egy javaslat a forgatókönyv tekintetében, amelyet szavazásra bocsátanak. Ettől el lehet térni.

Negyeliczky János: Hajózási Tagozat képviselőként:

Kérdezi, hogy a menetrend első pontjában feltüntetett egyszerű többséggel kapcsolatos szavazatok 50%-a + 1 fő hogyan értendő. A jelenlevők és szavazók 50%-a vagy az összes tagság 50%-a?

Dr. Tóth János:

Negyeliczky úr kérdésére válaszolva: jelenlevők és szavazók 50%-a. Alapszabály szerint, ha a jelöltek közül senki nem kapja meg az 50%-ot, akkor a két legtöbbet kapott szavazók közül újra szavazás esetén valaki biztosan eléri az 50%-ot. Dátumra a következő javaslatmódosításokat teszi a felszólalások alapján.

1. 2014. szeptember 1. - 2014. szeptember 30-ig: Jelölőbizottságok megválasztása
2. 2014. október 1. – 2014. október 31-ig: Szakcsoportok/Szakosztályok, vezetőség és küldöttválasztása
3. 2014. november 1. – 2014. december 15-ig: Területi Szervezetek/Tagozatok vezetőség és küldöttválasztása

Szavazás

A 3. pontban meghatározott menetrendet a módosított dátumokkal egyhangúan elfogadásra kerül.

**Ad.4. Napirendi pont:**

**2014. évi tények, tervek, lehetőségek**

Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

Dr. Tóth János:

Röviden számot ad arról, hogy mi történt ebben az évben. Felsorolja az eddig lezajlott 4 nagyrendezvényt, melyek a következők voltak.

1. Transzkontinentális vasúti áruszállítás növelésének lehetőségei az RFC 6 korridor létrejöttével, Budapest, 2014. február 07.
2. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban, Kápolnásnyék, 2014. február 27-28.
3. XV. Közlekedésfejlesztési és beruházási Konferencia, Bükkfürdő, 2014. március 18-20.
4. IV. Közlekedéstudományi Konferencia, Győr, 2014. március 27-28.

Támogatások tekintetében elmondja, hogy 2014-ben a Közlekedéstudományi Szemlére adna támogatást a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium. Ez már jelenleg aláírási fázisban van.

Illetve a tavalyi évi támogatás folytatásaként újabb 4 mFt várható a Minisztérium részéről, amelyet hamarosan elbírálnak.

Továbbá kiemeli, hogy reményei szerint már nyár elején elindulhat az új tagnyilvántartó rendszer tesztelése.

Magda Attila, KTE ügyvezető:

Röviden projektoros kivetítés segítségével bemutatja előzetesen a tervezett új tagnyilvántartó felületet. A régi rendszer pozitív tulajdonságait megtartva ez a felület új fejlesztéseket és szerkesztési lehetőségeket, valamint a tagdíjbefizetések jobb nyomon követését tudja majd biztosítani. A tesztüzem tervezett időpontja július 1. Éles működés tervezett kezdése 2015. január.

Dr. Tóth János:

Tagnyilvántartás kapcsán kiemeli, hogy minél több elektronikus elérhetőséget kell a tagoktól elkérni, megszerezni. Jelenleg ugyanis a meglévő e-mail elérhetőségek aránya a tagok számának fele.

Továbbá jelezte, hogy szeretnének az Egyesületen belül olyan témakörrel foglalkozni, amely a fenntarthatóság, fenntartható közlekedés köré csoportosulna. Elindultak az ezzel kapcsolatos tárgyalások. Remények szerint beindul majd egy programsorozat, először délutáni előadások formájában.

Említi továbbá az Egyesület külső megítélését. Ezzel kapcsolatban jó hírekkel szolgál, helyi és országos sajtómegjelenések okán.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium mellett a Volán Egyesüléssel és a Hungrail-el folynak tárgyalások. Várható fejlesztés továbbá a pénzügyi rendszerrel kapcsolatos, ugyanis kedvező áron új szoftvervásárlás történt.

Fiatalítás kérdésére vonatkozóan megállapítja, hogy a tagozati titkárok közreműködése fontos lenne, ha egy új fiatal kolléga jelentkezik. Javasolja az új tag segítségét, irányítását.

Katona János, Csongrád megyei titkár:

Érdeklődik az Útügyi Napok és a Vasúti pályafenntartási konferenciával kapcsolatban.

Dr. Tóth János:

Minkét konferencia kapcsán elindultak a szervezési folyamatok. A Pályafenntartási konferencia érdekében pozitív tárgyalások zajlottak le a MÁV-val. Dávid Ilona elnökövezérigazgató asszony ígérete alapján a konferencia 200 főre tervezhető. A MÁV 133 főt fog majd delegálni a szeptember 2-4-ig tartandó rendezvényre.

Katona János, Csongrád megyei titkár:

Tetszését fejezi ki, hogy a Pályafenntartási konferencia a KTE keretein belül megvalósul. Útügyi Napok tekintetében örvendetes lenne, ha a jövőben a rendezvény Békéscsabán illetve környékén lehetne megrendezni.

Kecskés Zoltánné, Nógrád megyei területi szervezet titkára:

Megragadja az alkalmat, és felhívja a figyelmet az október 2-án és 3-án tartandó Határok nélküli partnerség rendezvényről. Röviden tájékoztatást ad a konferencia szervezésének aktuális helyzetéről.

Tóth Tibor: Közlekedésbiztonsági Tagozat titkára:

Rendezvény kapcsán megemlíti, hogy tervek voltak a Közlekedésbiztonsági konferencia megszervezésére, amelyet külső körülmények (választások) miatt el kellett halasztani. Kiemeli, hogy a közutas területen nagy a spórolás az állami szektorban, ezért nem sok reményt lát többnapos konferencia megszervezésére. Azt javasolja, hogy a kis és középvállalkozások felé illetve az önkormányzatok felé kellene nyitni.

Dr. Tóth János:

Az, hogy jelenleg az ülést a Plastiroute székhelyén kerül sor, már mutatja, hogy az Egyesület nyit a kis és középvállalkozások felé. Kiemeli, hogy az őszi időszak sűrű a belső szervezeti rendezvények és a KTE-s konferenciák miatt. Éppen ezért az Egyesület már időben - korábban, mint tavaly - elkezdte őszi rendezvényeit megszervezni.

**Ad.5. Napirendi pont:**

**Egy új vonalkódos plastic tagsági kártya lehetőségeinek előterjesztése és megvitatása**

Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

Dr. Tóth János:

Jelzi, hogy e pont megvitatásáról szóló anyag kiküldésre került. Lényeges, hogy a kártyának vannak költségei. Akkor térülnek meg a költségek, ha éves szinten a tagok első évben legalább 65 mFt-os vásárlást tudnak generálni azoknál a vállalatoknál, cégeknél, amelyek partnerei a kártyabocsátónak. A költségek egy tagra levetítve (ahogyan a kiküldött anyag táblázatában is látszik) 163 Ft első évben, majd 38 Ft a rákövetkező években. Két lehetőség áll fenn: az egyik, hogy azt a költséget, amely a kártyarendszer kapcsán felmerül, az Egyesület finanszírozza. Ez első évben 650.000 Ft körüli összeget jelent, a következő években 150.000 Ft-ot. Másik lehetőség, hogy fejenként a tagok első évben 200 Ft-ot majd utána 40 Ft-ot fizetnek ki érte, hiszen végül a kártya használata során a felhasználó kedvezményekben részesül. A kártyának kezelési költsége nincs. Ha például valaki egy boltban 2000 Ft összegben vásárol és a kártya bemutatásával 200 Ft-ot kedvezményként megkap, akkor máris megtérül az az összeg, amit első évben a kártyára költött. Egy ilyen kártyarendszer azonban több előnnyel is jár. A kártyán szereplő KTE logó például a fokozottabb összetartozás-érzetet tudja biztosítani.

Szabó János, Légiközlekedési Tagozat titkára:

Hogyan kerül az érvényesítő matrica a kártyabirtokosokhoz?

Magda Attila, KTE ügyvezető:

A kártyát minden évben érvényesíteni kell egy újabb vonalkódos matricával, amit a régi matrica helyére kell felragasztani. A matricák a KTE titkárok segítségével vagy postai úton kerülnek el azokhoz a tagtársakhoz, akik befizették a tagdíjat. A költségvetésben a postai költségeket is figyelembe vették.

Tóth Tibor: Közlekedésbiztonsági Tagozat titkára:

Öröndetesnek tartja a plastic kártya bevezetésére irányuló ötletet. Kiemeli, hogy ő már használ egy ilyen típusú „bónusz” kártyát és sok előnyét látja. Az ő általa használt kártya

megújítási időpontja március 31. Kiemeli, hogy a kártyának többek között toborzási marketing értéke is van, amely a fiatalok felé nyitás tekintetében kardinális jelentőségű.

Kiss Béla, BAZ megyei területi szervezet titkára:

Szeretettel köszönti ezt az akciót. Hangsúlyozza, hogy ez a kártya azon felül, hogy kedvezményeket biztosít, előállítási költsége alig haladja meg a régi típusú papír tagkártyáét. Javasolja tehát ennek megszavazását.

Dr. Tóth János:

Ennek a kártyának a legkésőbbi megújítási időpontja is március 31. Ez tagdíj befizetési fegyelmet is generál majd.

Kiss Béla, BAZ megyei területi szervezet titkára:

Javasolja, hogy az első év költségeit előlegezze meg az Egyesület, majd jövő évtől kezdve a matricamegújításért minden tag maga fizessen.

Dr. Tóth János:

Úgy látja, hogy a gazdálkodás érdekében inkább minden tag fizesse meg a kártya díját (200 Ft első évben), tudva azt, hogy már egy egyszeri 2000 Ft-os költéssel és kártyahasználattal vissza fogja kapni a kártyára szánt összeget. A kártya bevezetésének lehetséges dátuma 2015. január 1.

Magda Attila, KTE ügyvezető:

Elmondja, hogy az ok, amiért a plastic kártya kérdése a mostani ülésre lett előterjesztve a következő: az Intéző Bizottságnak most kellene ezt a kérdést átgondolnia és megszavaznia azért, hogy minél hamarabb az Elnökségi ülésen ezt megvitathassák. Ezáltal a kártya reális bevezetésének ideje 2015 januárja lehetne.

Dr. Tóth János:

Javasolja, hogy a következő évi tagdíjbefizetéskor kérni kell 1000 Ft tagdíjat és mellette 200 Ft kártyadíjat. Természetesen erről a tagokat előre értesíteni fogják abban az esetben, ha az Elnökség ezt elfogadja. Annak érdekében, hogy ez januártól működőképes legyen, és mivel a kártyák legyártása egy hónapot vesz igénybe, a kártyákat majd december elején az Egyesület megrendeli. Január elején a kártyákért kifizetendő összeget az Egyesület megfinanszírozza, viszont mivel a tagok jövőre már befizetik a kártyadíját, az Egyesületet költségvetésében nem jelentkezik veszteség.

Magda Attila, KTE ügyvezető:

Hozzáfűzi, hogy a kártya legyártása és a kártya nevesítése két külön folyamat. Ezáltal rugalmasan lehet a kártyákat kezelni az esetleges új belépők és névváltozások tekintetében.

Vörös József, Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat elnöke.

Javasolja, hogy az örökös tagok is fizessék meg a kártyadíját (200 Ft).

Szavazás

Dr. Tóth János határozati javaslata a következő. 2015. január 1-től bevezetésre kerüljön a plastic kártyás tagnyilvántartó egység úgy, hogy ennek első éves díja minden egyes tagnak



200 Ft, majd a későbbiekben 40 Ft. lesz. Dr. Tóth János javaslatát a kártya finanszírozására a tagok egyhangúan elfogadják.

**Ad.6. Napirendi pont:**

Vándor Pál, Senior bizottság elnöke:

Sajnálattal tájékoztatja a tagokat, hogy Koós András, a Szenior hálózatfelelős elhunyt. Emiatt a tavaszra tervezett Szenior program ősszel várható.

Dr. Tóth János főtítkár tájékoztatta az OIB tagjait, hogy az Országos Elnökségi ülésre 2014. május 21-én kerül sor, majd megköszönte a részvételt és a jelenlévők aktív közreműködését. Végül az ülést bezárta.

Kmf.