

## KTE 2021 révhajózás villamosítási havi műhelymunkákra KTE elnöki védnökség kérés

[www.h2020.gov.hu/hogyan-palyazzunk/technologiai-erettsegi?objectParentFolderId=12133](http://www.h2020.gov.hu/hogyan-palyazzunk/technologiai-erettsegi?objectParentFolderId=12133)  
alján a V2G révhajós energia technológiai innováció érettségi szintek (TRL 1-9)

1. Idea – **magyar révhajózás villamosítása** [www.danube-energy.eu](http://www.danube-energy.eu) projekt ötlet (2017)
2. Basic research.- V2G révhajó villamosítás energia innovációs alap kutatás
3. Technology formulation – **10-40 tonnás révhajó villamosítás KTE V2G energia innovációs teremtésőrző Zöld Magyarorszáért KTE V2G technológia kialakítása**
4. Applied research. First laboratory tests completed; proof of concept - Első V2G révhajózás villamosítás magyar műszaki egyetemi alkalmazott kutatási eredmények
5. Small scale prototype - Kis skálán 5 kW hidrogenerátoros applikáció révcsónakhoz
6. Large scale prototype - **Nagy skálájú prototípus 2015 (2 kép Pásztor Révhajó Kft. első magyar 10 kW BLDC elektromotoros hajócsavaros révhajó akku és motortér)**
7. Prototype system - Prototípus rendszer (1.kép V2G elektromos révhajózás 2500 kilométer hosszú [www.danube-energy.eu](http://www.danube-energy.eu) magyar V2G révhajó franchise program)
8. Demonstration system – **klímabarát és energiahatékony kikötői 10-40 tonna révhajó 10-30 kW/48 V villanymotor (858 Milliő Ft) [www.danube-energy.eu](http://www.danube-energy.eu) PA2 projekt**
9. First of a kind commercial system – 10-30 kW hidrogenerátoros elektromos révhajó magyar franchise rendszer export klímabarát és energiahatékony kikötő közösségnek



1./Duna Stratégiai Régió [www.danube-energy.eu](http://www.danube-energy.eu)  
PA2 programban dízelmotoros révhajózás elektrifikáció



2./ Pásztor Révhajó Kft. 0,63 kWh/km villamos tolóerő  
fogyasztású első elektromos révhajó (10 tonnás)



3./ 1927-1966 között Szántód és Tihany között működő  
első KOMP I nevű 40 tonnás dízelmotoros komphajó



4./ Tiszán működő 20 tonnás és köteles kompok  
átalakíthatók 2\*10 kW elektromotoros komphajóvá

**Közlekedéstudományi Egyesület V2G közlekedési energia innovációs szakosztály a Zöld Magyarorszáért klímabarát és energiahatékony (SECAP) fenntartható városi és közösségi célunk 15-40 tonnás köteles/dízelmotoros kompok 10-30 kW villanymotoros elektrifikációja.**

**DUNAI révátelések és révhajótömegnek megfelelő villanymotoros hajócsavar teljesítmények**

	<b>Duna és mellékága</b>	<b>folyam kilométer</b>	<b>Révátelés megnevezése</b>	<b>Hajótömeg és megfelelő villanymotoros hajócsavar</b>		<b>Nettó MFt</b>
1	Duna	1707 fkm	Szob – Pilismarót	15 tonna	2*10 kW/48 V	12
2	Duna	1703 fkm	Zebegény Pilismarót	15 tonna	2/10 kW/48 V	12
3	Duna	1699 fkm	Dömös – Dömös átkelő	15 tonna	2*10 kW/48 V	12
4	Duna	1694 fkm	Nagymartos - Visegrád	40 tonna	2*30 kW/48 V	36
5	Duna	1690 fkm	Kisoroszi - Kismaros	15 tonna	2*10 kW/48 V	12
6	Duna	1679 fkm	Vác – Tahitótfalu	150 t		
7	Duna	1672 fkm	Felsőgöd – Surány	15 tonna	2*10 kW/48 V	12
8	Duna	1668 fkm	Alsógöd – Szigetmonostor	15 tonna	2*10 kW/48 V	12
9	Duna	1666 fkm	Dunakeszi – Horány	40 tonna	2*30 kW/48 V	36
10	Szentendrei	30,0 fkm	Kisoroszi– Szentgyörgy p	15 tonna	2*10 kW/48 V	12
11	Szentendrei	15,6 fkm	Leányfalú - Pócsmegyer	15 tonna	2*10 kW/48 V	12
12	Szentendrei	13,0 fkm	Határcs. Szigetmonostor	40 tonna	2*30 kW/48 V	36
13	Szentendrei	10,5 fkm	Szentendre – Szigetmono	15 tonna	2*10 kW/48 V	12
14	Szentendrei	3,7 fkm	Budakalász - Lupasziget	15 tonna	2*10 kW/48 V	12
15	Duna	1623 fkm	Százhalombatta - Tököl	40 tonna	2*30 kW/48 V	36
16	Duna	1613 fkm	Ercsi - Szigetújfalu	40 tonna	2*30 kW/48 V	36
17	Duna	1598 fkm	Adony - Lórév	40 tonna	2*30 kW/48 V	36
18	Duna	1580 fkm	Dunaújváros - révállomás			
19	Duna	1535 fkm	Paks – Dunapataj			
20	Duna	1533 fkm	Paks - Géderlak	40 tonna	2*30 kW/48 V	36
21	Duna	1516 fkm	Gerjen – Kalocsa rév			
22	Duna	1507 fkm	Fadd Dombori - Fajsz	40 tonna	2*30 kW/48 V	36
23	Duna	1460 fkm	Dunaszekcső – Dunafalva	40 tonna	2*30 kW/48 V	36
24	Duna	1447 fkm	Mohács – Mohács sziget	150 t		
25	Soroksári	48,8 fkm	Soroksár – Csepel sziget	40 tonna	2*20 kW/48 V	24
16	Soroksári	26,0 fkm	Kiskunlacház Szigetmárton			
27	Soroksári	22,0 fkm	Szigetmárton – Angyali sz.	15 tonna	2*10 kW/48 V	12
28	Soroksári	17,6 fkm	Ráckeve – Kerekzátony sz.	15 tonna	2*10 kW/48 V	12
29	Soroksári	9,8 fkm	Dömsöd - Makád			

**TISZAI révátelések és révhajótömegnek megfelelő villanymotoros hajócsavar teljesítmények**

<b>rév</b>	<b>Tisza fkm</b>	<b>Révátelés megnevezés</b>	<b>Hajótömegnek megfelelő villanymotoros hajócsavar</b>		<b>Nettó MFt</b>
1	177,9 fkm	Szeged – Tápé			
2	217,5 fkm	Mindszent – Baks	20 tonna	2*10 kW/48 V	12
3	247,2 fkm	Csongrád - Csépa	40 tonna	2*30 kW/48 V	36
4	289,0 fkm	Nagyrev - Tiszabög	20 tonna	2*10 kW/48 V	12

5	302,2 fkm	Vezseny – Martfű	20 tonna	2*10 kW/48 V	12
6	363,7 fkm	Nagykörű – Fegyvernek	20 tonna	2*10 kW/48 V	12
7	379,3 fkm	Tiszaroff – Tizzasűly	15 tonna	2*10 kW/48V	12
	403 fkm	Kisköre – Abádszalók nyaralóhajó			
	432 fkm	Tiszafüred- Poroszló nyaralóhajó			
8	445,0 fkm	Tiszadorogma	20 tonna	2*10 kW/48 V	12
9	454,0 fkm	Ároktő -Tiszacsege nyaralóhajó is	30 tonna	2*20 kW/48 V	24
10	464,2 fkm	Tiszakeszi	25 tonna	2*20 kW/48 V	24
	488 fkm	Tiszaújváros nyaralóhajó kikötő			
11	500,1 fkm	Tiszadob – Tiszaluc	15 tonna	2*10 kW/48V	12
12	524,0 fkm	Tiszatardos - Tiszalök nyaralóhajó	25 tonna	2*20 kW/48 V	24
	543 fkm	Tokaj nyaralóhajó kikötő			
13	548,5 fkm	Tímár nyaralóhajó kikötő is	20 tonna	2*10 kW/48 V	12
14	557,8 fkm	Balsa	20 tonna	2*10 kW/48 V	12
15	568,8 fkm	Tiszabercel -Tiszakarád	40 tonna	2*30 kW/48 V	36
	593 fkm	Dombrád nyaralóhajó kikötő			
16	616,7 fkm	Zemplénagárd – Tuzsér	25 tonna	2*20 kW/48 V	24
17	650,7 fkm	Tiszamogyorós – Lónya	20 tonna	2*10 kW/48 V	12
18	668,6 fkm	Tiszaadony – Aranyosapáti	20 tonna	2*10 kW/48 V	12
	685 fkm	Vásárosnamény nyaralóhajó kikötő			
<b>Bodrogon</b>					
19	1,1 fkm	Tokaj	15 tonna	2*10 kW/48V	12
20	8,1 fkm	Bodrogkísfalud	15 tonna	2*10 kW/48V	12
21	27,5 fkm	Olaszliszka	20 tonna	2*10 kW/48 V	12
22	31,6 fkm	Sárazsadány	15 tonna	2*10 kW/48V	12
23	34,6 fkm	Bodrogolaszi	15 tonna	2*10 kW/48V	12
	37 fkm	Sárospatak nyaralóhajó kikötő			
	48.fkm	Sátoraljaújhely nyaralóhajó kikötő			
24	48,5 fkm	Sátoraljaújhely – Felsőberecki	révcsónak	2*5 kW/48 V	6

Magyar Révhajós Egyesület tiszteletbeli elnök Dr. Csaba Attila dunai és tiszai révátelések és révhajó tömeg adatok alapján a megfelelő villanymotoros hajócsavar teljesítményeket 2021.márc.5 Közlekedéstudományi Egyesület révhajózási innovációs videokonferencia Amperjacht Kft. ajánlat adáshoz KTE V2G energia innovációs szakosztályi titkárként és [www.danube-energy.eu](http://www.danube-energy.eu) PA2 energia innovációs projekt ötletgazdaként kidolgozta Budapest 2021.febr.24

Kiss János Ferenc

0630 293 4794

[kissjanosferenc@mannaenergy.eu](mailto:kissjanosferenc@mannaenergy.eu)

[www.jedi.mannaenergy.eu](http://www.jedi.mannaenergy.eu)